

# TONDEUSES FRONTALES ROTATIVES

TESTEZ LA RAPIDITÉ ET LES PERFORMANCES

Les tondeuses frontales rotatives « TerrainCut » série 1500 sont spécialement conçues pour offrir des résultats remarquables en tonte d'herbe dense à vitesse élevée. Sûres et confortables pour les opérateurs, elles sont notamment dotées de carters 7-IRON de grande capacité, d'un puissant moteur à couple élevé et d'un mode 4RM exceptionnel.





## POLYVALENCE

Les tondeuses série « TerrainCut » excellentes en applications de tonte professionnelles, mais pas seulement. Vous pouvez aisément remplacer le carter de coupe par une lame frontale de 152 cm pour accomplir une multitude d'autres tâches.



## COMMANDES INTUITIVES ET ERGONOMIQUES

La console centrale et les commandes à code couleur simplifient l'utilisation de la tondeuse. Les pédales de transmission « Twin Touch » épousent le mouvement naturel des pieds. Ces tondeuses sont équipées de série d'une commande électrique de la prise de force permettant d'engager le carter de coupe et de pédales de frein indépendantes situées à gauche.

## DES TONDEUSES INFATIGABLES

Nos tondeuses frontales rotatives sont dotées d'un système de refroidissement silencieux, efficace, facile à nettoyer et à entretenir. Leur réservoir à carburant de 60 litres leur confère jusqu'à 10 heures d'autonomie, tandis que leur moteur diesel 3 cylindres refroidi par eau exploite l'injection directe pour maximiser les économies et les performances de coupe.



## CHÂSSIS RENFORCÉ

En répartissant mieux les contraintes, le châssis renforcé accroît la résistance globale de ces tondeuses et permet de rapprocher leurs composants du sol afin d'abaisser leur centre de gravité.





## MOTRICITÉ ET ENDURANCE SUPÉRIEURES

Grâce à son module hydrostatique surdimensionné, son radiateur de refroidissement d'huile de grande taille, ses freins à disques humides et son embrayage de prise de force refroidi par huile, cette transmission ne recule devant aucune tâche. Les bordures, les pentes et l'herbe glissante ne lui posent aucun problème : le mode 4 roues motrices fonctionne avec un essieu mécanique et possède un blocage de différentiel en série.



## GRAND CONFORT DE CONDUITE

La colonne de direction inclinable et le siège réglable permettent aux opérateurs d'adopter une position de conduite parfaite en quelques secondes. Optez pour un siège à suspension mécanique ergonomique ou pour un siège à suspension pneumatique muni d'accoudoirs qui optimisera votre productivité tout au long de la journée.



## PNEUS DE CARTER

Rien ne peut les arrêter car même perforés, ces pneus semi-pneumatiques pour roues pivotantes ne mollissent pas.



### Réglage aisé de la hauteur de coupe :

Les changements rapides et faciles entre les hauteurs de coupe vous font gagner du temps.



### Carter de coupe 7-Iron PRO à éjection

latérale : ce carter à éjection latérale en acier embouti de forte épaisseur (4,6 mm) est conçu pour les applications professionnelles difficiles et peut également être équipé d'un kit mulching.



### Carter de coupe à éjection arrière

« FASTBACK » : ce carter à éjection arrière en acier embouti de forte épaisseur (4,6 mm) est conçu pour les applications professionnelles difficiles.

**SUR TOUS LES  
MODÈLES DE  
TONDEUSES  
FRONTALES  
ROTATIVES**

- Transmission hydrostatique 4RM
- Largeur de coupe :  
153 cm ou  
183 cm à éjection latérale,  
158 cm ou  
183 cm à éjection arrière



**1550**

Moteur de 24,2 ch (17,8 kW)



**1570**

Moteur de 30,9 ch (22,7 kW)

Bac de ramassage GLC1500 en option (600 l)



**1575**

Moteur de 30,9 ch (22,7 kW)

Cabine « Comfort »



**1580**

Moteur de 38,2 ch (28,1 kW)

Bac de ramassage GLC1500 en option  
(600 ou 900 l)

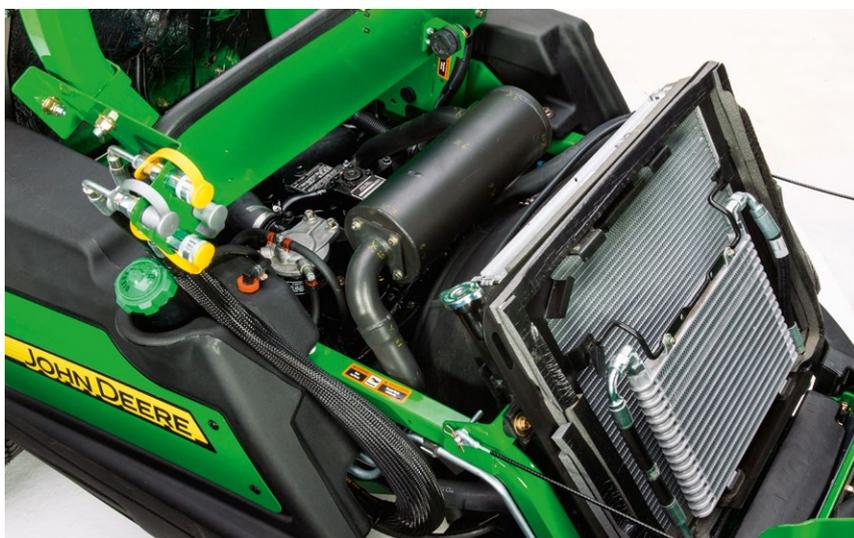


**1585**

Moteur de 38,2 ch (28,1 kW)

Cabine « Comfort »

Bac de ramassage GLC1500 en option  
(600 ou 900 l)



**ENTRETIEN AISÉ**

Entretien sa tondeuse n'a jamais été aussi simple ! Tous les points d'entretien quotidiens sont facilement repérables et accessibles, et le carter de coupe pivote pour faciliter le nettoyage et le remplacement des lames.

## CABINE « COMFORT »

Quelle que soit l'ampleur de la tâche à réaliser, la cabine « Comfort » vous permet de travailler confortablement. Entièrement intégrée, elle combine de nombreuses fonctionnalités innovantes au service d'un environnement de travail haut de gamme. Son intérieur spacieux est entouré de vitres incurvées offrant une visibilité sur 360 degrés et demeure ultra-silencieux, notamment grâce à ses tapis de sol en mousse acoustique.

**Conception intelligente** : l'opérateur bénéficie d'une vue dégagée sur la tâche en cours, quelle qu'elle soit. La garde au toit généreuse et les vitres incurvées sur les quatre côtés maximisent sa sensation d'espace, ce qui contribue à réduire sa fatigue et augmente donc sa productivité.

**Climatisation** : quelles que soient les conditions météorologiques, notre cabine installée d'usine est gage de confort de travail. Outre un système de chauffage et de climatisation intégré, cette cabine totalement étanche est dotée d'un siège à suspension pneumatique rembourré, de deux phares de travail avant, d'un essuie-glace à deux vitesses et des feux de détresse avant et arrière.



**Caractéristiques haut de gamme** : cette cabine dispose de toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour vous simplifier la vie et augmenter votre productivité, dont un essuie-glace avant à deux vitesses et des phares avant de toit optimisant la visibilité.

## BAC DE RAMASSAGE GLC1500

La turbine hydraulique du bac GLC1500 assure un ramassage efficace de l'herbe coupée en améliorant la constance du flux. Le bac se relève et s'abaisse rapidement, ce qui limite les temps de vidage. Et si la capacité de la version standard de 600 l ne vous suffit pas, optez pour le modèle de 900 l !



**Hauteur et portée :** la version à bennage en hauteur vous permet de vider le bac directement dans des bennes et des remorques et affiche une excellente portée qui uniformise le remplissage de ces dernières.

**Compacité et efficacité :** ce bac n'est pas plus large que le carter de coupe lorsqu'il est installé. La turbine est ainsi protégée, et la tondeuse, plus maniable, tant en fonctionnement qu'au moment de la charger et de la décharger en cas de transport.

