



	X106	X126	X166	X116R	X146R
	SÉRIE X100				
SURFACE DE TONTE/TRAVAIL RECOMMANDÉE, m²	Jusqu'à 4 000	Jusqu'à 5 000	Jusqu'à 6 000	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 4 000
MOTEUR					
Type	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Constructeur	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Puissance nominale CE (testée selon la norme SAE J1349), kW (ch)*	7,59 (10,2) à 3 350 tr/min	10,65 (14,3) à 3 150 tr/min	13,41 (18,0) à 3 350 tr/min	7,59 (10,2) à 3 350 tr/min	12,5 (16,8) à 3 150 tr/min
Cylindrée, cm ³	340	500	656	340	656
Nombre de cylindres	1	1, soupapes en tête	2 en « V », soupapes en tête	1	2 en « V », soupapes en tête
Système d'alimentation iTorque	Non	Non	Non	Non	Non
Contenance du réservoir de carburant, litres	9	9,1	9,1	8	7,5
TRANSMISSION					
Type	À variation continue	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	2 roues motrices	2 roues motrices	2 roues motrices	2 roues motrices	2 roues motrices
Régulateur de vitesse	Non	Non	Oui	Non	Non
Vitesse AV / AR, km/h	8,9 / 4,8	8,9 / 5,1	8,9 / 5,1	8,9 / 3,2	8,9 / 5,1
DIRECTION					
Type	2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices
Rayon de braquage, cm	45,7	45,7	45,7	50,8	50,8
Rayon de braquage hors tonte, cm	63,5	63,5	50,8	67,5	67,5
CHOIX D'UNITÉ DE COUPE					
36 à éjection arrière (92 cm / 36")				■	■
42 Edge Mulch (107 cm / 42")					
42 Edge (107 cm / 42")	■	■			
42 Accel Deep (107 cm / 42")					
42 à éjection arrière (107 cm / 42")					
48 Edge (122 cm / 48")			■		
48 Accel Deep (122 cm / 48")					
Mulching	En option	Obturateur mulching de série Kit en option	Obturateur mulching de série	En option	En option
Hauteur de coupe, mm	25–100	25–101	25–101	25–90	25–89
Système de relevage de l'unité de coupe	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Engagement de l'unité	Mécanique	Mécanique	Électrique	Mécanique	Électrique
BAC DE RAMASSAGE					
De série/En option	En option	En option	En option	De série	De série
Contenance, litres	230	230	230	300	300
TYPE DE SIÈGE	De série	Standard à dossier surélevé	Standard à dossier surélevé	De série	Standard à dossier surélevé
PNEUMATIQUES					
AV	15 × 6 – 6	15 × 6 – 8	16 × 6,5 – 8	15 × 6 – 6	15 × 6 – 6
AR	20 × 8 – 8	20 × 8 – 8	22 × 9,5 – 12	18 × 18,5 – 8	18 × 8,5 – 8
DIMENSIONS					
Hauteur (avec siège), mm	1030	1040	1170	1080	1080
Longueur hors tout, mm	1880	1880	1994	2460	2475
Largeur, mm	1320	1320	1450	960	960
Empattement, mm	1227	1227	1227	1227	1227
Poids (approx.), kg	187	210	241	225	233
VIBRATIONS TRANSMISES AUX BRAS/MAINS SELON ISO 5395-1, [m/s²] / incertitude de mesure, [m/s²] / régime moteur [l/min]	2,9 / 0,5 / 3 450	< 2,5 / – / 3 250	< 2,5 / – / 3 450	1,8 / 1,8 / 3 450	2,6 / 0,5 / 3 250
VIBRATIONS TRANSMISES AU CORPS ENTIER SELON ISO 5395-1, [m/s²] / incertitude de mesure, [m/s²]	0,9 / 0,1	1,0 / 0,1	1,2 / 0,1	1,0 / 0,1	0,9 / 0,1
NIVEAU SONORE GARANTI SELON 2000/14/CE (ANNEXE VI, PROCÉDURE 2), dB(A)	100	100	105	100	100
NIVEAU SONORE MOYEN POUR L'OPÉRATEUR SELON ISO 5395-1 AVEC CARTER, [dB(A)] / incertitude de mesure, [dB(A)] / régime moteur, [l/min]	87,5 / 1 / 3 450	86,0 / 1 / 3 250	89,6 / 1 / 3 450	87,8 / 1 / 3 450	86,1 / 1 / 3 250

■ De série □ En option



X166R

X350

X350R

X354

X370

X380

SÉRIE X300

	Jusqu'à 6 000	Jusqu'à 8 000	Jusqu'à 8 000	Jusqu'à 8 000	Jusqu'à 8 000	Jusqu'à 8 000
Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Briggs & Stratton	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
12,95 (17,4) à 3 150 tr/min	12,2 (16,4) à 3 100 tr/min	12,2 (16,4) à 3 100 tr/min	12,2 (16,4) à 3 100 tr/min	12,2 (16,4) à 3 100 tr/min	12,2 (16,4) à 3 100 tr/min	13,8 (18,5) à 3 350 tr/min
656	603	603	603	603	603	726
2 en « V », soupapes en tête	2 en « V », soupapes en tête	2 en « V », soupapes en tête	2 en « V », soupapes en tête	2 en « V », soupapes en tête	2 en « V », soupapes en tête	2 en « V », soupapes en tête
Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
7,5	13,2	7,6	13,2	13,2	13,2	13,2
Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices
Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
8,9 / 5,1	8,2 / 5,9	8,5 / 6,4	8,2 / 5,9	8,6 / 4,9	10,0 / 5,6	
2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices	4 roues directrices	Direction assistée 2 roues directrices	2 roues directrices	
50,8	40,6	48,2	38,1	55,9	40,6	
70	68,6 (42 Edge Mulch)	73,7	40,6 (42 Edge Mulch)	80,3 (42 Accel Deep)	53,3 (48 Accel Deep)	
	□		■	□	□	
	□		□	□		
■		■				□
En option	De série	De série (obturateur de mulching uniquement)	De série	De série	En option	
25-101	25-102	25-102	25-102	25-102	25-102	
Manuel	Par pédale	Par pédale	Par pédale	Hydraulique	Par pédale	
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	
De série	En option uniquement avec l'unité de coupe 42 Accel Deep	De série	En option uniquement avec l'unité de coupe 42 Accel Deep	En option uniquement avec l'unité de coupe 42 Accel Deep	En option	
300	250	300	250	250	250	
Standard à dossier surélevé	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	
15 × 6-6	15 × 6-6	15 × 6-6	15 × 6-6	15 × 6-6	15 × 6,5-8	
18 × 8,5-8	20 × 10-8	20 × 10-8	20 × 10-10	20 × 10-8	22 × 11-10	
1140	1200	1200	1200	1200	1200	
2 527	1830	2 520	1830	1830	1830	
1110	1118 (42 Edge Mulch)	1118	1118 (42 Edge Mulch)	1118 (42 Accel Deep)	1560	
1227	1260	1260	1260	1260	1260	
230	261 (42 Edge Mulch)	314	286 (42 Edge Mulch)	275 (42 Accel Deep)	313 (48 Accel Deep)	
2,9 / 0,5 / 3 250	4,2 (sans unité de coupe), 5,0 (42M), 3,8 (42A), 3,5 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 0,5 / 3 100	2,8 (sans unité de coupe), 3,5 (42RD) / 0,5 / 3 100	4,2 (sans unité de coupe), 5,0 (42M), 3,8 (42A), 3,5 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 0,5 / 3 100	4,2 (sans unité de coupe), 5,0 (42M), 3,8 (42A), 3,5 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 0,5 / 3 100	< 2,5 (sans unité de coupe) 48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,5 / 3 350	
1,2 / 0,1	1,1 (sans unité de coupe), 1,1 (42M), 0,8 (42A), 0,7 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 0,1	0,8 (sans unité de coupe), 0,7 (42RD) / 0,1	1,1 (sans unité de coupe), 1,1 (42M), 0,8 (42A), 0,7 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 0,1	1,1 (sans unité de coupe), 1,1 (42M), 0,8 (42A), 0,7 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 0,1	0,9 (sans unité de coupe), 0,7 (48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,1	
100	100	100	100	100	105	
88,2 / 1 / 3 250	82,2 (sans unité de coupe), 83,2 (42M), 87,3 (42A), 87,0 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 1 / 3 350	81,9 (sans unité de coupe), 86,8 (42RD) / 1 / 3 100	82,2 (sans unité de coupe), 83,2 (42M), 87,3 (42A), 87,0 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 1 / 3 350	82,2 (sans unité de coupe), 83,2 (42M), 87,3 (42A), 87,0 (42A + déflecteur de coupe/éjection) / 1 / 3 350	83,0 (sans unité de coupe), 89,7 (48A, 48A + « Power Flow »), 90,7 (54A), 91,8 (54A + « Power Flow ») / 1 / 3 350	



	X584	X590	Z335E	Z345M	Z345R	Z525E
	SÉRIE X500		TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZERO ZTRACK			
SURFACE DE TONTE/TRAVAIL RECOMMANDÉE, m²	Plus de 8 000	Plus de 8 000	Jusqu'à 8 000	Jusqu'à 8 000	Plus de 8 000	Plus de 8 000
MOTEUR						
Type	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Constructeur	Kawasaki	Kawasaki	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Puissance nominale CE (testée selon la norme SAE J1349), kW (ch)*	16,1 (21,6) à 3 350 tr/min	16,7 (22,4) à 3 250 tr/min	12,3 (16,5) à 3 050 tr/min	14,9 (20,0) à 3 050 tr/min	14,9 (20,0) à 3 050 tr/min	13,4 (18,0) à 3 350 tr/min
Cylindrée, cm ³	726	726	656	724	724	656
Nombre de cylindres	Bicylindre en « V »	Bicylindre en « V »	Bicylindre en « V »	Bicylindre en « V »	Bicylindre en « V »	Bicylindre en « V »
Système d'alimentation iTorque	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non
Contenance du réservoir de carburant, litres	16,7	16,7	7,9	7,9	7,9	17
TRANSMISSION						
Type	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Deux leviers de commande, 2 roues motrices	Deux leviers de commande, 2 roues motrices	Deux leviers de commande premium, 2 roues motrices	Deux leviers de commande, 2 roues motrices
Régulateur de vitesse	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non
Vitesse AV / AR, km/h	11,6 / 8,4	11,6 / 8,4	10,8 / 5,4	10,8 / 5,4	10,8 / 5,4	13,7 / 6,4
DIRECTION						
Type	Direction assistée 4 roues directrices	2 roues directrices	Braquage nul	Braquage nul	Braquage nul	Braquage nul
Rayon de braquage, cm	48,3	55,9	Rayon de braquage nul	Rayon de braquage nul	Rayon de braquage nul	Rayon de braquage nul
Rayon de braquage non coupé, cm	35,6 (48 Accel Deep)	68,6 (48 Accel Deep)	Rayon de braquage nul	Rayon de braquage nul	Rayon de braquage nul	Rayon de braquage nul
CHOIX D'UNITÉ DE COUPE						
42 Accel Deep (107 cm / 42 po)			■	■	■	
48 Accel Deep (122 cm / 48 po)	□	□				■
48 haute capacité (122 cm / 48 po)						
54 Accel Deep (137 cm / 54 po)	□	□				
Mulching	En option	En option	En option (Mulch Control)	En option (Mulch Control)	En option (Mulch Control)	En option (Mulch Control)
Hauteur de coupe, mm	25–102	25–102	25–102, incréments de 6 mm (0,25")	25–102, incréments de 6 mm (0,25")	25–102, incréments de 6 mm (0,25")	25–102, incréments de 6 mm (0,25")
Système de relevage de l'unité de coupe	Hydraulique	Hydraulique	Manuel – Levier manuel	Manuel – Levier manuel	Manuel – Levier manuel et relève-pied	Manuel – Levier manuel
Engagement de l'unité	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
BAC DE RAMASSAGE						
De série/En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Contenance, litres	250 ou 500	250 ou 500	230	230	230	230
TYPE DE SIÈGE						
Hauteur du dossier du siège	Deluxe à dossier surélevé	Deluxe à dossier surélevé	À dossier standard	À dossier standard + accoudoirs	Dossier de hauteur moyenne + accoudoirs	À dossier standard + accoudoirs
Accoudoir	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui
PNEUMATIQUES						
ROUES AVANT	16 × 6,5–8	16 × 6,5–8	11 × 4–4	11 × 4–5	11 × 4–5	13 × 5–6
Pneus arrière	24 × 9,5–12	24 × 12–12	18 × 8,5–8	18 × 8,5–8	18 × 8,5–8	22 × 9,5–10
DIMENSIONS						
Hauteur (avec siège), mm	1400	1400	922	1019	1019	1001
Longueur hors tout, mm	1910	2 010	1835	1835	1835	1948
Largeur, mm – avec unité de coupe	1560 (48 Accel Deep)	1560 (48 Accel Deep)	1319	1319	1319	1590
Empattement, mm	1300	1300	1210	1210	1210	1237
Poids (approx.), kg	396	381	231	237	239	286
VIBRATIONS TRANSMISES AUX BRAS/MAINS SELON ISO 5395-1, [m/s²] / incertitude de mesure, [m/s²] / Régime, [1/min]	< 2,5 (sans unité de coupe 48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,5 / 3 350	< 2,5 (sans unité de coupe 48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,5 / 3 350	< 2,5 (sans unité de coupe, unité de coupe 42A, unité de coupe 48A avec « Power Flow ») / 0,5 / 3 050	< 2,5 (sans unité de coupe, unité de coupe 42A, unité de coupe 48A avec « Power Flow ») / 0,5 / 3 050	< 2,5 (sans unité de coupe, unité de coupe 42A, unité de coupe 48A avec « Power Flow ») / 0,5 / 3 050	< 2,5 (sans unité de coupe, unité de coupe 48A avec « Power Flow »), < 3,0 (Unité de coupe 48A) / 0,5 / 3 350
VIBRATIONS TRANSMISES AU CORPS ENTIER SELON ISO 5395-1, [m/s²] / incertitude de mesure, [m/s²] / Régime moteur [1/min]	0,9 (sans unité de coupe), 0,7 (48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,1	0,9 (sans unité de coupe), 0,7 (48A, 48A + « Power Flow », 54A) / 0,6 (54A + « Power Flow ») / 0,1	0,8 (sans unité de coupe), 0,7 (unité de coupe 42A), 0,8 (unité de coupe 42A avec « Power Flow ») / 0,1 / 3 050	1,0 (sans unité de coupe), 0,8 (unité de coupe 42A), 0,9 (unité de coupe 42A avec « Power Flow ») / 0,1 / 3 050	1,0 (sans unité de coupe), 0,8 (unité de coupe 42A), 0,9 (unité de coupe 42A avec « Power Flow ») / 0,1 / 3 050	0,6 (sans unité de coupe), 0,7 (unité de coupe 48A), 0,7 (unité de coupe 48A avec « Power Flow ») / 0,1 / 3 350
NIVEAU SONORE GARANTI SELON 2000/14/CE (ANNEXE VI, PROCÉDURE 2), [dB(A)]	105	105	100	100	100	105
NIVEAU SONORE MOYEN POUR L'OPÉRATEUR SELON ISO 5395-1 AVEC UNITÉ DE COUPE, [dB(A)] / incertitude mesure, [m/s²] / Régime moteur, [1/min]	83,0 (sans unité de coupe), 89,7 (48A, 48A + « Power Flow »), 90,7 (54A) 91,8 (54A + « Power Flow ») / 1 / 3 350	83,9 (sans unité de coupe), 90,9 (48A), 90,6 (48A + « Power Flow »), 91,27 (54A) 91,8 (54A + « Power Flow ») / 1 / 3 350	86,6 (sans unité de coupe), 89,2 (avec unité de coupe 42A), 92,8 (avec unité de coupe 42A et « Power Flow ») / 1 / 3 050 tr/min	89,9 (sans unité de coupe), 90,7 (avec unité de coupe 42A), 93,9 (avec unité de coupe 42A), 92,8 (avec unité de coupe 42A et « Power Flow ») / 1 / 3 050 tr/min	89,9 (sans unité de coupe), 90,7 (avec unité de coupe 42A), 93,9 (avec unité de coupe 42A), 92,8 (avec unité de coupe 42A et « Power Flow ») / 1 / 3 050 tr/min	86,9 (sans unité de coupe), 91,6 (avec unité de coupe 48A), 92,1 (avec unité de coupe 48A), 92,8 (avec unité de coupe 48A et « Power Flow ») / 1 / 3 350 tr/min

■ De série □ En option

* Les renseignements portant sur la puissance et le couple du moteur sont fournis par le fabricant du moteur et ne doivent être utilisés qu'à des fins comparatives. La puissance utile et le couple réels en fonctionnement seront inférieurs. Pour plus d'informations, consultez le site Web du fabricant.