

CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES 6R À GRAND CHÂSSIS

MODÈLE	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
PUISSANCE MOTEUR MAX. (SELON ECE-R120), CH (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
PUISSANCE MAX. DU MOTEUR AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE (SELON ECE-R120), CH (KW)	223 (164)	243 (179)	259 (190)	280 (206)	300 (221)
Plage de puissance constante, tr/min	2 100 – 1 600				
Réserve de couple, %	40				
Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm	817	910	1 004	1 074	1 167
Régime nominal, tr/min	2 100				
Fabricant	John Deere Power Systems				
Type	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FAP) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF				
Filtre primaire	Filtre à air PowerCore® G2 à pré-nettoyage			Externe (sur montant A) à pré-nettoyage	
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable			Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe	
Cylindres/cylindrée	6 / 6,8 l				
Circuit de refroidissement	Réparti avec ventilateur à visco-coupleur et système de refroidissement de l'air d'admission dédié			Réparti avec ventilateur à entraînement électrique et système de refroidissement de l'air d'admission dédié	
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 2 500 bar) à rampe commune et commande électronique				
OPTIONS DE TRANSMISSION					
POWRQUAD™ PLUS					
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 ; 2,5 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWER™					
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■
ESSIEUX					
Pont avant suspendu	Suspension à triple bras (TLS™ Plus) (pont avant mécanique) de série, hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge			Suspension à triple bras (TLS™ Plus) freinée (pont avant mécanique) de série, hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge	
Débattement avec TLS™ Plus	100 mm				
Engagement du blocage du différentiel avant	Différentiel autobloquant ; blocage à 100 % en option			Blocage à 100 % de série	
Engagement du blocage du différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile				
Essieu arrière	Essieu fixe ou à crémaillère				
DIRECTION					
Type	Hydrostatique à signal de charge dynamique et mesure de débit, à rapport variable en option				
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés (PFC) avec signal de charge				
Débit au régime moteur nominal de série/en option, l/min	114/155			160 (débit max. à 1 500 tr/min)	
Nombre de distributeurs auxiliaires	Jusqu'à 6+3				
Bloc de puissance hydraulique externe	En option				
Capacité d'huile exportable, l	42			–	
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l	55			80	

MODÈLE	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE					
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant				
Catégorie	III			IIIN	
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	8 500	8 500	9 550	10 400	
Capacité de relevage sur toute la course (OECE à 610 mm), kg	4 850	4 850	5 450	7 000	
Capacité de relevage sur toute la course (OECE à 1 800 mm), kg	3 400	3 400	3 800	4 300	
ATTELAGE 3 POINTS – AVANT					
Type	Commandé par le distributeur auxiliaire arrière (option Eco) ou un distributeur dédié (option Premium)			Commandé par un distributeur auxiliaire dédié de série	
Catégorie	IIIN				
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	4 000			5 000	
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg	3 300			4 400	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/540E/1 000, tr/min	1 950/1 721/1 950				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540E/1 000/1 000E, tr/min	1 761/1 989/1 756			1 618/2 012/1 659	
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)					
Type	Refroidi par huile à commande électro-hydraulique, 80 kW			Refroidi par huile à commande électro-hydraulique, 115 kW	
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969				
CABINE					
Caractéristiques	Cabine ComfortView™ avec 2 portes panoramiques ou montant B à gauche et console CommandCenter™ de génération 4				
Suspension (option)	Suspension de cabine hydraulique adaptative HCS Plus				
Niveau sonore, dB(A)	71				
Surface vitrée, m ²	6,11				
Volume, m ³	3,33				
Console	Console CommandCenter™ 4200 7" ou 4600 10" de génération 4				
DIVERS					
Compatibilité AutoTrac™	En option			De série	
Compatibilité ISOBUS	De série			De série	
Entrées vidéo sur la console CommandCenter™	1 entrée pour la console 4200 8,4" ; 4 entrées pour la console 4600 10"				
Antidémarrage	En option				
Mode de commande par pédale d'avancement	AutoPowr™ uniquement			De série	
Freins de remorque (option)	Système hydraulique et/ou pneumatique				
Freins de remorque pneumatiques (option)	Avec embrayage électromagnétique de compresseur, vanne retardatrice hydraulique et sécheur d'air				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspection avant livraison	Inclus dans le contrat In Base				
Configuration de compte MyJohnDeere™	Inclus dans le contrat In Base				
Formation pratique à l'utilisation de la machine	Inclus dans le contrat In Base				
Surveillance à distance des machines (avec Expert Alerts)	Inclus dans le contrat In Base				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant, l	395/335			470/410	
Liquide de refroidissement, l	28			29	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	2 800			2 900	
Largeur x hauteur x longueur, mm	2 550 x 3 160 x 5 050			2 550 x 3 250 x 5 190	
<i>Mesurées avec essieu fixe, jusqu'au pavillon, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux, avec montes en pneus avant et arrière max.</i>					
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de la cabine (hors gyrophare), mm	2 183			2 273	
Rayon de braquage, m	5,62			6,32	
<i>Mesuré selon la norme ISO 789-3 avec pneus 600/65R30 gonflés à une pression de 1,6 bar et largeur de voie de 2 050 mm</i>					
Poids d'expédition, kg	8 300	8 400	8 500	9 300	
<i>Mesuré avec des caractéristiques moyennes</i>					
Poids brut maximal autorisé, kg	12 700	13 450	13 450	15 000	
MONTES EN PNEUS					
AV max. (SRI)	600/70R30 (SRI 725)			600/70R30 (SRI 750)	
AR max. (SRI)	800/70R38 (SRI 975)				

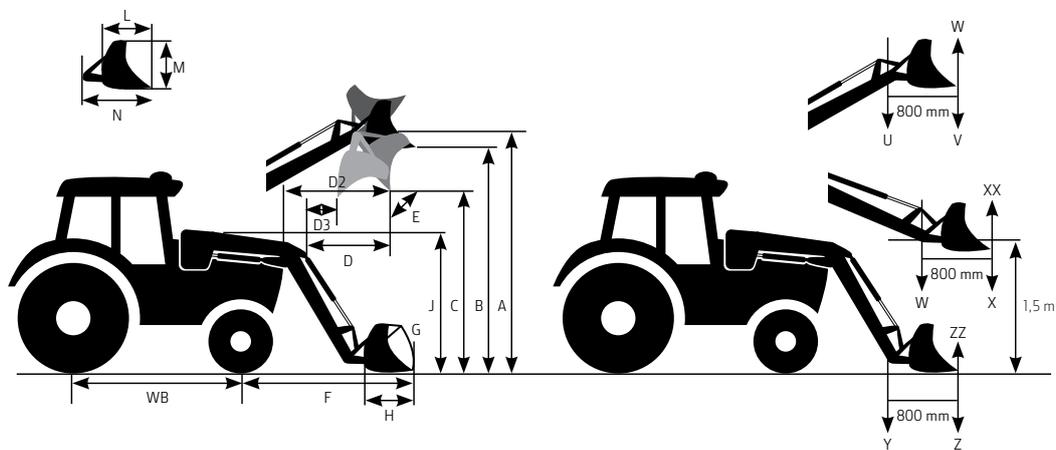
CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8 000 membres répartis dans plus de 100 pays.

6R À PETIT CHÂSSIS				6110/6120/6130R	
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL				623M	
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
Pneus avant				540/65R24	
Pneus arrière				600/65R38	
CHARGEUR					
Benne				2 200, standard	
Poids de la benne				kg	244
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg	1 765	
Hauteur maximale de relevage		(A)	mm	4 120	
Portée	À la hauteur maximale	(D)	mm	752	
Temps de cycle	Montée		s	6,6	
6R À CHÂSSIS MOYEN					
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL					
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS					
Pneus avant					
Pneus arrière					
CHARGEUR					
Benne					
Poids de la benne					
kg					
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg		
Hauteur maximale de relevage		(A)	mm		
Portée	À la hauteur maximale	(D)	mm		
Temps de cycle	Montée		s		
6R À GRAND CHÂSSIS					
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL					
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS					
Pneus avant					
Pneus arrière					
CHARGEUR					
Benne					
Poids de la benne					
kg					
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg		
Hauteur maximale de relevage		(A)	mm		
Portée	À la hauteur maximale	(D)	mm		
Temps de cycle	Montée		s		
6R À CHÂSSIS EXTRA-LARGE					
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL					
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS					
Pneus avant					
Pneus arrière					
CHARGEUR					
Benne					
Poids de la benne					
kg					
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg		
Hauteur maximale de relevage		(A)	mm		
Portée	À la hauteur maximale	(D)	mm		
Temps de cycle	Montée		s		

Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur frontal.



6110/6120/6130R

643M		623R		643R	
MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
540/65R24			480/70R24		
600/65R38			520/70R38		
2 200, standard		1 850, standard			2 200, renforcée
244	236		236		310
1 918	1 757		2 272		2 330
4 159	4 124		4 124		4 151
920	759		759		982
4,5		3,4			3,5

6135/6145/6155R

643M		643R		663R	
MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
	480/70R28			540/65R28	
	580/70R38			650/65R38	
2 200, standard		2 150 mm, renforcée			2 450 mm, renforcée
244	310		310		355
1 875	1 817		2 279		1 844
4 300	4 300		4 300		4 495
638	841		841		1 026
4,7	3,7		3,5		4,0

6175/6195/6215R

663R		683R	
SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
	600/65R28		
	710/70R38		
	2 450, renforcée		
356	356		356
1 857	2 352		2 506
4 520	4 520		4 480
1 004	1 004		1 335
4,0	3,9		4,2

6230/6250R

683R

MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
	600/70R30
	650/85R38
	2 450, renforcée
	356
	2 538
	4 520
	1 215
	4,2

PLUS D'INFORMATIONS ?

Rendez-vous à la section consacrée aux chargeurs frontaux du site web de John Deere.