

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 7R



	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
PERFORMANCES DU MOTEUR						
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Gestion intelligente de la puissance, ch	30	30	30	30	30	25
Plage de puissance constante, tr/min	1 500-2 100	1 550-2 100	1 500-2 100	1 500-2 100	1 500-2 100	1 600-2 100
Élévation de couple à la prise de force, %	40	38	40	40	40	40
Surcroît de puissance à la prise de force, %	10	10	10	10	10	10
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	1 171	1 245	1 358	1 452	1 545	1 580
MOTEUR						
Fabricant	John Deere PowerTech™ PSS 6,8 l (compatible avec le biodiesel B8)			John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le biodiesel B8)		
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides, 4 soupapes en tête					
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100					
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) avec urée DEF					
Filtre à air moteur	À deux éléments					
Aspiration	Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec échangeur – refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement			Un turbocompresseur à géométrie variable		
Nombre de cylindres / cylindrée, l	6 / 6,8			6 / 9,0		
Alésage et course, mm	106 x 127			118,4 x 136		
Système d'injection	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)					
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien					
OPTIONS DE TRANSMISSION						
Boîte e23™ avec Efficiency Manager™						
23 rapports avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou sur console	De série : 40 km/h à 1 600 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 40 km/h à 1 520 tr/min avec pneus de 215 cm					Non disponible
23 rapports avant / 11 arrière, 50 km/h, inverseur à gauche ou sur console	En option : 50 km/h à 1 900 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 50 km/h à 1 800 tr/min avec pneus de 215 cm					Non disponible
AutoPowr™						
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, inverseur à gauche ou sur console ou CommandPRO™	En option : 40 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 40 km/h à 1 290 tr/min avec pneus de 215 cm					
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, inverseur à gauche ou sur console ou CommandPRO™	En option : 50 km/h à 1 700 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 50 km/h à 1 620 tr/min avec pneus de 215 cm					
ESSIEUX						
Essieux arrière						
110 x 2 550 mm, plage variable	De série					Non disponible
120 x 2 550 mm, plage variable	En option					De série
Essieu fixe : 335 mm de diamètre d'implantation des boulons	En option					
Essieux avant						
Pont avant mécanique série 1300 avec suspension à triple bras (TLS™)	de série					Non disponible
Pont avant mécanique série 1300 avec suspension à triple bras (TLS™) et freins avant à disques humides	En option pour les transmissions 40 km/h, obligatoire pour les transmissions 50 km/h ou pour un poids maximal autorisé de 18 000 kg					De série
Blocage du différentiel						
Blocage du différentiel – Essieux avant et arrière	Intégral, électrohydraulique – Mode d'activation/de désactivation automatique en fonction de l'angle de braquage					
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Alternateur/batteries	De série : 210 A / 12 V En option : 250 A / 12 V					
Courant total de démarrage à froid, A	1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)					
DIRECTION						
Colonne de direction	Direction télescopique inclinable avec mémoire					
Direction assistée hydraulique	De série : signal de charge hydraulique avec dosage du débit avec pompe de secours électrique					
Système ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	En option – Système de direction permettant de sélectionner un mode de direction à rapport variable ou fixe, ainsi que de régler la résistance du volant et la sensibilité de la direction. Le système comprend un contrôle dynamique du déport sur route, un système de gestion électronique de la direction, une réponse tactile passive et une pompe de secours électrique					



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 7R

	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge					
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	De série : 63 cm ³ – en option : 85 cm ³					
Pression maximale, bar	204					
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2"	4 / 5 / 6 Raccords Premium avec leviers limiteurs de haute pression					
Débit nominal, pompe de 63 cm ³ , l/min	162					
Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min	223					
Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min	132					
Distributeurs auxiliaires avant	1 de série avec attelage avant ; 2 en option avec attelage avant					
Débit disponible avec distributeurs avant, l/min	126					
Capacité d'huile exportable, l	De série : 65 / En option avec réservoir auxiliaire : 85					
Raccords du bloc de puissance hydraulique externe	En option (1/2" ou 3/4")					
Distributeurs électrohydrauliques en position centrale	En option, avec 3 fonctions indépendantes pour la commande intégrée d'un équipement ventral ou d'un chargeur frontal					
ATTELAGE ARRIÈRE						
Type	Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort et de position, mixte et flottant					
Système d'accouplement	Crochets de fond Walterscheid					
Stabilisateurs	Avec cales de débatement ou stabilisateurs Deluxe					
Catégorie	3/3N					
Capacité de relevage sur la plage entière, (OCDE à 610 mm derrière le coupleur), kg	De série – 6 900 kg En option – 7 850 kg (nécessite un essieu fixe ou de 120 mm)					
Capacité de relevage max., mesurée avec l'attelage en option (aux crochets, OCDE), kg	13 010					
Barre de poussée	En option : hydraulique – Cat. 3 (90 mm)					
BARRE D'ATTELAGE ET CHAPE D'ATTELAGE						
Barre d'attelage	Cat. 3 avec axe de 38 mm / Cat. 3 avec axe de 38 mm et support renforcé / Cat. 4 avec goupille de 50 mm et support renforcé		Cat. 4 avec goupille de 50 mm et support renforcé			
Charge verticale maximale (Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays)	2 766 kg avec Cat. 3 ; 3 000 kg avec Cat. 3 renforcée et Cat. 4 renforcée		3 000 kg avec Cat. 4 renforcée			
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 3	En option				s/o	
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 4			En option			
Chape d'attelage pour attelage 3 en 1			En option			
Rotule pour attelage 3 en 1			En option			
Piton pour attelage 3 en 1			En option			
Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage Cat. 3			En option			
ATTELAGE AVANT (option)						
Type	Standard ou Premium (avec barre de poussée et bras de relevage pour outils de travail du sol)					
Catégorie	3N					
Capacité de levage sur la plage entière avec crochet (OCDE à 610 mm devant le raccord), kg	3 150					
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile					
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	1 950					
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min	1 950/1 950					
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540E/1 000/1 000E), tr/min	1 750/1 950/1 750					
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/540E/1 000), tr/min	1 950/1 750/1 950					
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série					
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min ou 35 mm, 6/21 cannelures, 540/1 000 tr/min, changement à l'arrière du tracteur	En option					
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 540E tr/min / 21 cannelures, 1 000/1 000E tr/min ou 45 mm, 20 cannelures, 1 000 tr/min, à changement électronique en cabine	En option					
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 540/540E tr/min / 21 cannelures, 1 000 tr/min ou 45 mm, 20 cannelures, 1 000 tr/min, à changement électronique en cabine	En option					

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 7R



	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
PRISE DE FORCE AVANT (en option)						
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile					
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	1 940					
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, Type 1, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire	En option*					
Arbre de 35 mm de diamètre, 21 cannelures, Type 2, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire	En option*					
*Selon pays						
CABINE						
Suspension	En option : suspension de cabine ou siège ActiveSeat™ II exclusif John Deere					
Console	Console CommandCenter™ 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", console étendue en option					
Siège	De série : tissu ; En option : fauteuil en cuir perforé avec ventilation active, chauffage et fonction massage					
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables					
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; En option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système Surround 6.1 et Bluetooth®					
Confort	En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds, tapis de sol moquette					
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; En option : 3 gyrophares LED					
DIVERS						
Compatibilité AutoTrac™	De série					
Connectivité ISOBUS	De série					
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série					
JDLINK™ avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter™	De série					
CommandCenter™ – Fonction caméra vidéo	1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; En option : caméra arrière intégrée					
Freins de remorque	En option ; système pneumatique double conduite avec dessiccateur d'air ou système hydraulique double conduite					
FARMSIGHT™ SERVICES						
Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine	Services inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services					
Surveillance à distance des machines (avec fonctionnalité Expert Alerts)	Service inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services					
CONTENANCES						
Réservoir de carburant, avec e23™, l	463					Non disponible
Réservoir de carburant avec AutoPowr™, l	513					
Réservoir d'urée DEF, l	26,2					
Transmission, différentiel, circuit hydraulique, l	160					
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement, mm	2 925					
Longueur hors tout, mm						
Longueur minimale, de l'attelage arrière au porte-masse avant (sans les masses)	5 547 / 5 966					
Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant	5 910					
Hauteur hors tout, mm						
Hauteur maximale, avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975)	3 424					
Hauteur minimale, avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1 025)	3 494					
Largeur hors tout, mm						
Largeur hors tout ¹ , mm	2 550					
Largeur de flasque à flasque	1 892					
Garde au sol, mm						
Garde au sol à l'essieu avant ² , mm	668					
Barre d'attelage avec pneus de 205 / 215 cm	420 / 463					
Rayon de braquage						
Pneus 620/75R30 avec une voie de 208,3 cm, TLS™, m	6,4					
Poids						
Poids moyen à l'expédition, kg ³	11 400					
Poids maximal autorisé, kg	18 000 (sur une transmission 40 k avec freins avant), 16 000 (sur une transmission 50 k ou 40 k transmission sans freins avant)					
MONTES EN PNEUS						
AV max. (diamètre en cm)	IF 650/60 R34 (166)					
AR max. (diamètre en cm)	IF 900/60 R42 (215)					

¹ Largeur hors tout selon les pneus, la configuration du pont et la voie

² Avec essieu TLS™ 1300 et pneus de 168 cm (IF620/75R30)

³ Avec : TLS™/AutoPowr™/essieu fixe/porte-masse avant sans masse/crochets avec cales de débatement/rail 3 en 1 avec chape d'attelage/carburant/pneus AR 650/85R38 et AV 540/65R34

