

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 7R



| | 7R 250 | 7R 270 | 7R 290 | 7R 310 | 7R 330 | 7R 350 |
|---|--|-------------|-------------|---|-------------|----------------|
| PERFORMANCES DU MOTEUR | | | | | | |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW) | 250 (184) | 270 (199) | 290 (213) | 310 (228) | 330 (243) | 350 (257) |
| Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 275 (202) | 297 (218) | 319 (235) | 341 (251) | 363 (267) | 385 (283) |
| Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 290 (213) | 305 (224) | 332 (244) | 352 (259) | 373 (274) | 388 (285) |
| Gestion intelligente de la puissance, ch | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 25 |
| Plage de puissance constante, tr/min | 1 500-2 100 | 1 550-2 100 | 1 500-2 100 | 1 500-2 100 | 1 500-2 100 | 1 600-2 100 |
| Élévation de couple à la prise de force, % | 40 | 38 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Surcroît de puissance à la prise de force, % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm | 1 171 | 1 245 | 1 358 | 1 452 | 1 545 | 1 580 |
| MOTEUR | | | | | | |
| Fabricant | John Deere PowerTech™ PSS 6,8 l (compatible avec le biodiesel B8) | | | John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le biodiesel B8) | | |
| Type | Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides, 4 soupapes en tête | | | | | |
| Régime nominal du moteur, tr/min | 2 100 | | | | | |
| Post-traitement | Filtre à particules diesel (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) avec urée DEF | | | | | |
| Filtre à air moteur | À deux éléments | | | | | |
| Aspiration | Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec échangeur – refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement | | | Un turbocompresseur à géométrie variable | | |
| Nombre de cylindres / cylindrée, l | 6 / 6,8 | | | 6 / 9,0 | | |
| Alésage et course, mm | 106 x 127 | | | 118,4 x 136 | | |
| Système d'injection | Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique) | | | | | |
| Système de filtre à carburant | À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien | | | | | |
| OPTIONS DE TRANSMISSION | | | | | | |
| Boîte e23™ avec Efficiency Manager™ | | | | | | |
| 23 rapports avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou sur console | De série : 40 km/h à 1 600 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 40 km/h à 1 520 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | | Non disponible |
| 23 rapports avant / 11 arrière, 50 km/h, inverseur à gauche ou sur console | En option : 50 km/h à 1 900 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 50 km/h à 1 800 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | | Non disponible |
| AutoPowr™ | | | | | | |
| Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, inverseur à gauche ou sur console ou CommandPRO™ | En option : 40 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 40 km/h à 1 290 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | | |
| Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, inverseur à gauche ou sur console ou CommandPRO™ | En option : 50 km/h à 1 700 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 50 km/h à 1 620 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | | |
| ESSIEUX | | | | | | |
| Essieux arrière | | | | | | |
| 110 x 2 550 mm, plage variable | De série | | | | | Non disponible |
| 120 x 2 550 mm, plage variable | En option | | | | | De série |
| Essieu fixe : 335 mm de diamètre d'implantation des boulons | En option | | | | | |
| Essieux avant | | | | | | |
| Pont avant mécanique série 1300 avec suspension à triple bras (TLS™) | de série | | | | | Non disponible |
| Pont avant mécanique série 1300 avec suspension à triple bras (TLS™) et freins avant à disques humides | En option pour les transmissions 40 km/h, obligatoire pour les transmissions 50 km/h ou pour un poids maximal autorisé de 18 000 kg | | | | | De série |
| Blocage du différentiel | | | | | | |
| Blocage du différentiel – Essieux avant et arrière | Intégral, électrohydraulique – Mode d'activation/de désactivation automatique en fonction de l'angle de braquage | | | | | |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | | | |
| Alternateur/batteries | De série : 210 A / 12 V En option : 250 A / 12 V | | | | | |
| Courant total de démarrage à froid, A | 1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA) | | | | | |
| DIRECTION | | | | | | |
| Colonne de direction | Direction télescopique inclinable avec mémoire | | | | | |
| Direction assistée hydraulique | De série : signal de charge hydraulique avec dosage du débit avec pompe de secours électrique | | | | | |
| Système ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) | En option – Système de direction permettant de sélectionner un mode de direction à rapport variable ou fixe, ainsi que de régler la résistance du volant et la sensibilité de la direction. Le système comprend un contrôle dynamique du déport sur route, un système de gestion électronique de la direction, une réponse tactile passive et une pompe de secours électrique | | | | | |



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 7R

| | 7R 250 | 7R 270 | 7R 290 | 7R 310 | 7R 330 | 7R 350 |
|---|---|--------|---|--------|--------|--------|
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | | |
| Type | Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge | | | | | |
| Pompe principale à piston axial (cylindrée) | De série : 63 cm ³ – en option : 85 cm ³ | | | | | |
| Pression maximale, bar | 204 | | | | | |
| Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2" | 4 / 5 / 6 Raccords Premium avec leviers limiteurs de haute pression | | | | | |
| Débit nominal, pompe de 63 cm ³ , l/min | 162 | | | | | |
| Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min | 223 | | | | | |
| Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min | 132 | | | | | |
| Distributeurs auxiliaires avant | 1 de série avec attelage avant ; 2 en option avec attelage avant | | | | | |
| Débit disponible avec distributeurs avant, l/min | 126 | | | | | |
| Capacité d'huile exportable, l | De série : 65 / En option avec réservoir auxiliaire : 85 | | | | | |
| Raccords du bloc de puissance hydraulique externe | En option (1/2" ou 3/4") | | | | | |
| Distributeurs électrohydrauliques en position centrale | En option, avec 3 fonctions indépendantes pour la commande intégrée d'un équipement ventral ou d'un chargeur frontal | | | | | |
| ATTELAGE ARRIÈRE | | | | | | |
| Type | Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort et de position, mixte et flottant | | | | | |
| Système d'accouplement | Crochets de fond Walterscheid | | | | | |
| Stabilisateurs | Avec cales de débatement ou stabilisateurs Deluxe | | | | | |
| Catégorie | 3/3N | | | | | |
| Capacité de relevage sur la plage entière, (OCDE à 610 mm derrière le coupleur), kg | De série – 6 900 kg En option – 7 850 kg (nécessite un essieu fixe ou de 120 mm) | | | | | |
| Capacité de relevage max., mesurée avec l'attelage en option (aux crochets, OCDE), kg | 13 010 | | | | | |
| Barre de poussée | En option : hydraulique – Cat. 3 (90 mm) | | | | | |
| BARRE D'ATTELAGE ET CHAPE D'ATTELAGE | | | | | | |
| Barre d'attelage | Cat. 3 avec axe de 38 mm / Cat. 3 avec axe de 38 mm et support renforcé / Cat. 4 avec goupille de 50 mm et support renforcé | | Cat. 4 avec goupille de 50 mm et support renforcé | | | |
| Charge verticale maximale (Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays) | 2 766 kg avec Cat. 3 ; 3 000 kg avec Cat. 3 renforcée et Cat. 4 renforcée | | 3 000 kg avec Cat. 4 renforcée | | | |
| Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 3 | En option | | | | s/o | |
| Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 4 | | | En option | | | |
| Chape d'attelage pour attelage 3 en 1 | | | En option | | | |
| Rotule pour attelage 3 en 1 | | | En option | | | |
| Piton pour attelage 3 en 1 | | | En option | | | |
| Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage Cat. 3 | | | En option | | | |
| ATTELAGE AVANT (option) | | | | | | |
| Type | Standard ou Premium (avec barre de poussée et bras de relevage pour outils de travail du sol) | | | | | |
| Catégorie | 3N | | | | | |
| Capacité de levage sur la plage entière avec crochet (OCDE à 610 mm devant le raccord), kg | 3 150 | | | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | | | |
| Type | À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min | 1 950 | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min | 1 950/1 950 | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (540E/1 000/1 000E), tr/min | 1 750/1 950/1 750 | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/540E/1 000), tr/min | 1 950/1 750/1 950 | | | | | |
| Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min | De série | | | | | |
| Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min ou 35 mm, 6/21 cannelures, 540/1 000 tr/min, changement à l'arrière du tracteur | En option | | | | | |
| Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 540E tr/min / 21 cannelures, 1 000/1 000E tr/min ou 45 mm, 20 cannelures, 1 000 tr/min, à changement électronique en cabine | En option | | | | | |
| Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 540/540E tr/min / 21 cannelures, 1 000 tr/min ou 45 mm, 20 cannelures, 1 000 tr/min, à changement électronique en cabine | En option | | | | | |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 7R



| | 7R 250 | 7R 270 | 7R 290 | 7R 310 | 7R 330 | 7R 350 |
|--|---|--------|--------|--------|--------|----------------|
| PRISE DE FORCE AVANT (en option) | | | | | | |
| Type | À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min | 1 940 | | | | | |
| Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, Type 1, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire | En option* | | | | | |
| Arbre de 35 mm de diamètre, 21 cannelures, Type 2, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire | En option* | | | | | |
| *Selon pays | | | | | | |
| CABINE | | | | | | |
| Suspension | En option : suspension de cabine ou siège ActiveSeat™ II exclusif John Deere | | | | | |
| Console | Console CommandCenter™ 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", console étendue en option | | | | | |
| Siège | De série : tissu ; En option : fauteuil en cuir perforé avec ventilation active, chauffage et fonction massage | | | | | |
| Réglage du siège | En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables | | | | | |
| Infodivertissement | De série : radio AM/FM ; En option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système Surround 6.1 et Bluetooth® | | | | | |
| Confort | En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds, tapis de sol moquette | | | | | |
| Éclairage | Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; En option : 3 gyrophares LED | | | | | |
| DIVERS | | | | | | |
| Compatibilité AutoTrac™ | De série | | | | | |
| Connectivité ISOBUS | De série | | | | | |
| Passerelle télématique modulaire (MTG) | De série | | | | | |
| JDLINK™ avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter™ | De série | | | | | |
| CommandCenter™ – Fonction caméra vidéo | 1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; En option : caméra arrière intégrée | | | | | |
| Freins de remorque | En option ; système pneumatique double conduite avec dessiccateur d'air ou système hydraulique double conduite | | | | | |
| FARMSIGHT™ SERVICES | | | | | | |
| Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine | Services inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services | | | | | |
| Surveillance à distance des machines (avec fonctionnalité Expert Alerts) | Service inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services | | | | | |
| CONTENANCES | | | | | | |
| Réservoir de carburant, avec e23™, l | 463 | | | | | Non disponible |
| Réservoir de carburant avec AutoPowr™, l | 513 | | | | | |
| Réservoir d'urée DEF, l | 26,2 | | | | | |
| Transmission, différentiel, circuit hydraulique, l | 160 | | | | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | | |
| Empattement, mm | 2 925 | | | | | |
| Longueur hors tout, mm | | | | | | |
| Longueur minimale, de l'attelage arrière au porte-masse avant (sans les masses) | 5 547 / 5 966 | | | | | |
| Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant | 5 910 | | | | | |
| Hauteur hors tout, mm | | | | | | |
| Hauteur maximale, avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975) | 3 424 | | | | | |
| Hauteur minimale, avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1 025) | 3 494 | | | | | |
| Largeur hors tout, mm | | | | | | |
| Largeur hors tout ¹ , mm | 2 550 | | | | | |
| Largeur de flasque à flasque | 1 892 | | | | | |
| Garde au sol, mm | | | | | | |
| Garde au sol à l'essieu avant ² , mm | 668 | | | | | |
| Barre d'attelage avec pneus de 205 / 215 cm | 420 / 463 | | | | | |
| Rayon de braquage | | | | | | |
| Pneus 620/75R30 avec une voie de 208,3 cm, TLS™, m | 6,4 | | | | | |
| Poids | | | | | | |
| Poids moyen à l'expédition, kg ³ | 11 400 | | | | | |
| Poids maximal autorisé, kg | 18 000 (sur une transmission 40 k avec freins avant), 16 000 (sur une transmission 50 k ou 40 k transmission sans freins avant) | | | | | |
| MONTES EN PNEUS | | | | | | |
| AV max. (diamètre en cm) | IF 650/60 R34 (166) | | | | | |
| AR max. (diamètre en cm) | IF 900/60 R42 (215) | | | | | |

¹ Largeur hors tout selon les pneus, la configuration du pont et la voie

² Avec essieu TLS™ 1300 et pneus de 168 cm (IF620/75R30)

³ Avec : TLS™/AutoPowr™/essieu fixe/porte-masse avant sans masse/crochets avec cales de débatement/rail 3 en 1 avec chape d'attelage/carburant/pneus AR 650/85R38 et AV 540/65R34

